

FICHA TÉCNICA

MSA-LH 350



Capacete de voo concebido para pilotos e tripulantes de helicópteros e aeronaves de transporte. Protecção contra impactos, penetração, ruído, fogo, UV, vento relativo...

Desempenho, consulte o ficheiro de descrição de desempenho do capacete de voo LH 350.

IMP 237 2022.01.01



FICHA TÉCNICA**Descrição do Produto:****Cores**

Branco, amarelo, laranja fluo, vermelho, azul escuro, preto, branco mate, cinza claro mate, areia, verde NATO, cinza mate, cinza escuro, preto mate, cinza metalizado, azul metalizado, verde metalizado.

Tamanhos

51 a 54 cm: Tamanho S,
55 a 58 cm: Tamanho M,
59 a 63 cm: Tamanho L.

Peso

Capacete sem sistema de comunicação:

Tamanho S: aprox. 1260 g,
Tamanho M: aprox. 1310 g,
Tamanho L: aprox. 1410 g.

IMP 237_2022.01.01



FICHA TÉCNICA

Composição:

Casca

Material compósito de alto desempenho: carbono, aramida e polietileno + resina epóxi. Inclui interfaces laterais em poliamida e policarbonato não inflamáveis e caixa eletrónica centralizada.

Acabamento: Pintura em poliuretano não inflamável (brilhante, mate ou metalizado) e preto mate para peças termoplásticas.

Capacete de impacto

Para resistência a impactos e penetração: Poliestireno expandido de alta densidade,

Para conforto: Couro (área frontal) e nylon sobre espuma retardante de fogo de 3mm.

Visores

2 visores em policarbonato com revestimento anti-risco UV 400. Ajustáveis e removíveis sem ferramentas (integrados sob a capa rígida do visor)

- Visor exterior: proteção solar, ajustável com alavanca esquerda (fumado verde ou cinza),
- Visor interior: transparente ou amarelo, ajustável com alavanca direita.

IMP 237 2022.01.01

FICHA TÉCNICA

Capa rígida articulada dos visores

Material compósito de alto desempenho: carbono e fibra de vidro + resina epóxi. Inclui fixação de 4 pontos para padrão ANVIS e ponto de rotação com a casca.

Acabamento: compósito com pintura em poliuretano não inflamável (brilhante, mate ou metalizado).

Sistema de proteção auditiva

Composto por 2 auriculares em polímero macio (atenuação de ruído e resistência a impactos). Equipado com revestimentos de couro para conforto e almofadas espaçadoras de posição, orientação e pressão.

Almofada cervical

Para estabilidade e acabamento (tamanho único): Poliuretano.

Forro de conforto

Composto por um forro de conforto em forma de T ajustável em 4 áreas (frontal, superior e laterais) e almofada cervical. Ambos ajustáveis com 3 espessuras por área: 4, 8 e 12mm.

IMP 237 2022.01.01



FICHA TÉCNICA**Cinta de queixo de 4 pontos**

Cinta de 20mm de largura não inflamável, fivela automática em metal revestida a couro e copo de queixo em couro com 2 tiras.

Opções

Sistema de comunicação: por favor contacte-nos.

Outros suportes NVG: por favor contacte-nos.



IMP 237_2022.01.01

